

Bei Austrian Airlines werden zu 100% Testfehler künstlich eingebracht, und davon wieder fast zu 100% EDM Notches. Rest Scheibenfräser mit 0,2 mm.

Grundlage sind diverse Non Destructive Testing Manuals (Boeing, Airbus, Fokker usw.) wo genau die Abmessungen der Ref. Standards bzw. der Testfehler angegeben sind.

Materialien: diverse Al-Legierungen, Stahl, Titan, Magnesium Legierungen